

Anexo B4: Tipos de helicópteros típicamente utilizados durante operaciones de desastre

Tipo de helicóptero	Tipo de combustible	Velocidad de crucero (nudos)	Carga útil permitida típica para flotar en efecto suelo (kg / lb) *	Carga útil permitida típica para flotar fuera del efecto suelo (kg / lb) †	Cantidad de asientos de pasajeros
Aerospatiale SA 315B Lama	Chorro	80	420/925	420/925	4 4
Aerospatiale SA-316B Allouette III	Chorro	80	526 / 1.160	479 / 1.055	6 6
Aerospatiale SA 318C Allouette II	Chorro	95	420/926	256/564	4 4
Aerospatiale AS-332L Super Puma	Chorro	120	2,177 / 4,800	1.769 / 3.900	26
Bell 204B	Chorro	120	599 / 1,20	417/920	11
Bell 206B-3 Jet Ranger	Chorro	97	429/945	324/715	4 4
Bell 206L Long Ranger	Chorro	110	522/1150	431/950	6 6
Bell 412 Huey	Chorro	110	862/1900	862 / 1,900	13
Bell G-47	Aviación gas	66	272/600	227/500	1
Bell 47 Soloy	Chorro	75	354/780	318/700	2
Boeing H 46 Chinook	Chorro				
Boeing H 47 Chinook	Chorro	130	12,210 / 26,918	12,210 / 26,918	33
Eurocopter (MBB) BO105 CB	Chorro	110	635 / 1.400	445/980	4 4
Eurocopter BK-117A-4	Chorro	120	599 / 1.320	417/920	11
MI-8	Chorro	110	3.000 / 6.6139	3.000 / 6.6139	20-30
MI-17					
Sikorsky S-58T	Chorro	90	1,486 / 3,275	1,168 / 2,575	12-18
Sikorsky S-61N	Chorro	120	2,005 / 4,420	2,005 / 4,420	n / A
Sikorsky S-64 Skycrane	Chorro	80	7.439 / 16.400	7.439 / 16.400	n / A
Sikorsky S-70 (UH-60) Black Hawk	Chorro	145	2,404 / 5,300	1,814 / 4,000	14-17